

Số: 154 /SP-PSA

Bà Rịa – Vũng Tàu, ngày 10 tháng 11 năm 2021

*V/v Thông báo điều kiện an toàn
khai thác bến Cảng Quốc tế SP-PSA*

Kính gửi: Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu

Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA gửi quý cơ quan Thông báo điều kiện an toàn khai thác bến Cảng Quốc tế SP-PSA chi tiết như sau:

I. Các căn cứ pháp lý:

1. Bộ Luật Hàng hải Việt Nam 2015;
2. Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;
3. Nghị định số 70/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ về điều kiện cung cấp dịch vụ bảo đảm an toàn hàng hải;
4. Nghị định số 05/2017/NĐ-CP ngày 16/01/2017 của Chính phủ về Quy định về xử lý tài sản chìm đắm trên tuyến thủy nội địa, vùng nước cảng biển và vùng biển Việt Nam;
5. Thông tư số 75/2015/TT-BGTVT ngày 24/11/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu hàng hải;
6. Các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; luồng hàng hải; khu nước, vùng nước; bến cảng;
7. Nội quy Cảng biển Vũng Tàu ban hành kèm theo Quyết định số 1242/QĐ-CVHHVT ngày 25/7/2017 của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
8. Quyết định 880/QĐ-CHHVN ngày 3/9/2009 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc đưa cầu cảng số 1 và số 2 thuộc bến Cảng Quốc tế SP-PSA vào sử dụng;
9. Quyết định 581/QĐ-CHHVN ngày 17/7/2012 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt Phương án cho tàu container trọng tải từ trên 80,000 DWT đến 132,000 DWT vào, rời các cảng trên sông Cái Mép-Thị Vải có sử dụng các biện pháp an toàn;
10. Quyết định 2659/QĐ-CVHHVT ngày 29/11/2017 của Cảng vụ Hàng hải Vũng tàu về việc phê duyệt Phương án Bảo đảm an toàn hàng hải cho tàu hàng tổng hợp trọng tải tới 100,000 DWT vào, rời Cảng Quốc tế SP-PSA;
11. Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển 27/2020/GCN-CHHVN ngày 24/4/2020 của Cục Hàng hải Việt Nam cấp cho Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA;

II. Thông tin chung về bến Cảng Quốc tế SP-PSA

- Bến Cảng Quốc tế SP-PSA thuộc Dự án Cảng Quốc tế SP-PSA, bao gồm 2 giai đoạn trên tổng diện tích 56.4ha, do Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA làm Chủ đầu tư, được xây dựng giai đoạn 1 là 28.2 ha từ tháng 10/2007 đến tháng 05/2009 và chính thức đi vào hoạt động ngay sau đó. Cảng có vị trí địa lý như sau:

- Hướng Đông giáp: đường Liên Cảng Cái Mép-Thị Vải
- Hướng Tây giáp: sông Thị Vải
- Hướng Nam giáp: Cảng Tổng hợp Thị Vải
- Hướng Bắc giáp: Cảng Posco
- Bến Cảng Quốc tế SP-PSA cách đường Quốc lộ 51 khoảng 4 km, cách thành phố Vũng Tàu về phía Tây khoảng 45 km và cách thành phố HCM khoảng 80 km.
- Quy mô: cầu cảng giai đoạn 1 có tổng chiều dài 600m, chiều rộng mặt cầu 60m, chia làm 2 bến V1 và V2, là cầu cảng đài cọc cao liền bờ có cầu dẫn trên nền cọc thép và BTCT. Tải trọng khai thác mặt cầu 3.0 T/m².
- Diện tích vùng nước trước cầu cảng: 600x150=90.000m².
- Độ sâu vùng nước thủy diện cảng:
 - 300 x 50m thượng lưu cảng (bến V1) có độ sâu -14.5m CD.
 - 300 x 50m hạ lưu cảng (bến V2) có độ sâu có độ sâu -14.0m CD.
 - Khu nước trước bến cảng có độ sâu có độ sâu -12.0m CD.
- Vùng đất cảng: tổng diện tích giai đoạn 1 là 28.2ha.
- Công suất thiết kế: 700,000 TEUs/năm và 1.4 triệu T/năm hàng rời, tương đương 12 triệu T/ năm.
- Loại tàu được khai thác: tàu container có tải trọng tới 117,000 DWT và tàu hàng rời có tải trọng tới 100,000 DWT.
- Chủ đầu tư: Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA
 - Địa chỉ: Đường liên Cảng Cái Mép, phường Phú Mỹ, thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Việt Nam.
 - Điện thoại: (84.254) 392 4567
 - Số nhánh: Phòng Marketing (104,110), Phòng Khai thác (670)
 - Số điện thoại trực ban Phòng Thương mại: 086 22 541 79.
 - Số điện thoại trực ban Phòng Khai thác: 0914409054.
 - Số điện thoại trực ban Phòng An ninh, An toàn: 0967036099.
 - Email: info@sp-psa.com.vn
 - Website: www.sp-psa.com.vn



III. Điều kiện an toàn khai thác Bến Cảng Quốc tế SP-PSA

1. Thông số về tàu tiếp nhận:

TT	Loại Tàu	Tải trọng tối đa (DWT)	Chiều dài tối đa (m)	Chiều rộng (m)	Mớn nước tối đa (m)
1	Tàu container	117.000	350	48	14.0
2	Tàu hàng rời	100.000	300	42	14.0

2. Điều kiện về khi tượng thủy văn

2.1. Dòng chảy:

- Hành hải trên luồng: từ phao số “0” đến phao số “15” luồng Vũng Tàu – Thị Vải tốc độ dòng chảy $\leq 1,5$ knots; từ phao số “15” luồng Vũng Tàu – Thị Vải đến Cảng Quốc tế SP-PSA, tốc độ dòng chảy $\leq 1,5$ knots.

- Tại khu vực vũng quay tàu: tốc độ dòng chảy $\leq 1,0$ knots **(0.514m/s).**

2.2. Gió:

- Hành hải trên luồng: gió nhỏ hơn hoặc bằng cấp IV (gió vừa, vận tốc nhỏ hơn 5,5m/s - 7,9m/s, theo Thang sức gió Beaufort).
- Tại khu vực quay trở: gió $\leq 5,5$ m/s.
- Trường hợp gió cấp 5, trước khi tàu về vị trí đón trả hoa tiêu hoặc trước khi tàu rời cảng, Thuyền trưởng/chủ tàu và Hoa tiêu dẫn tàu phải phối hợp tính toán, thống nhất thời điểm đưa tàu vào, rời cảng phù hợp (lợi dụng thời điểm nước đứng hoặc dòng chảy nhẹ) sao cho tác động tổng hợp của gió, dòng chảy theo quy định trên.

2.3. Thời gian hành trình cho tàu trong ngày:

Thời gian hành trình cho tàu là 24/24.

2.4. Chân hoa tiêu:

Chân hoa tiêu không nhỏ hơn 10% so với mớn nước của tàu và không dưới 1,0m.

2.5. Tốc độ hành trình trên luồng:

Trừ trường hợp điều động để tránh nguy cơ đâm va trước mắt, tàu thuyền phải hành trình trên luồng với tốc độ không quá 10 hải lý/giờ.

2.6. Công suất và số lượng tàu lai hỗ trợ:

- Sử dụng tàu lai có tổng công suất tàu lai theo quy định tại Nội quy cảng biển thuộc địa phận tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu ban hành theo Quyết định số 1242/QĐ-CVHHVT ngày 25/07/2017 của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu.
- Đối với các tàu hàng rời có tải trọng lớn hơn 80,000 DWT bố trí một tàu lai Azimuth có công suất máy chính trên 4,000 HP để hỗ trợ và hộ tống tàu qua khúc cua chữ “S” trên luồng Vũng Tàu – Thị Vải (đoạn từ hạ lưu của cảng Interflour vào đến cảng và ngược lại).

2.7. Vị trí quay trở:

- Tàu quay trở tại vũng quay tàu, phía trước bến Cảng Quốc tế SP-PSA.

2.8. Tốc độ và góc cập tàu:

- Vận tốc cập cầu ≤ 0.09 m/s
- Góc cập cầu $\leq 6^\circ$

2.9. Biện pháp cập và rời cầu:

- Lựa chọn thời điểm tàu cập cầu/rời cầu vào thời gian nước đứng hoặc nước xuống, dòng chảy nhẹ.
- Tiến trình đưa tàu cập, rời cầu cần căn cứ vào căn cứ vào điều kiện khí tượng, thủy văn và chỉ được điều động tàu cập, rời cầu trong điều kiện khí tượng thuận lợi đáp ứng các điều kiện đã nêu bên trên.

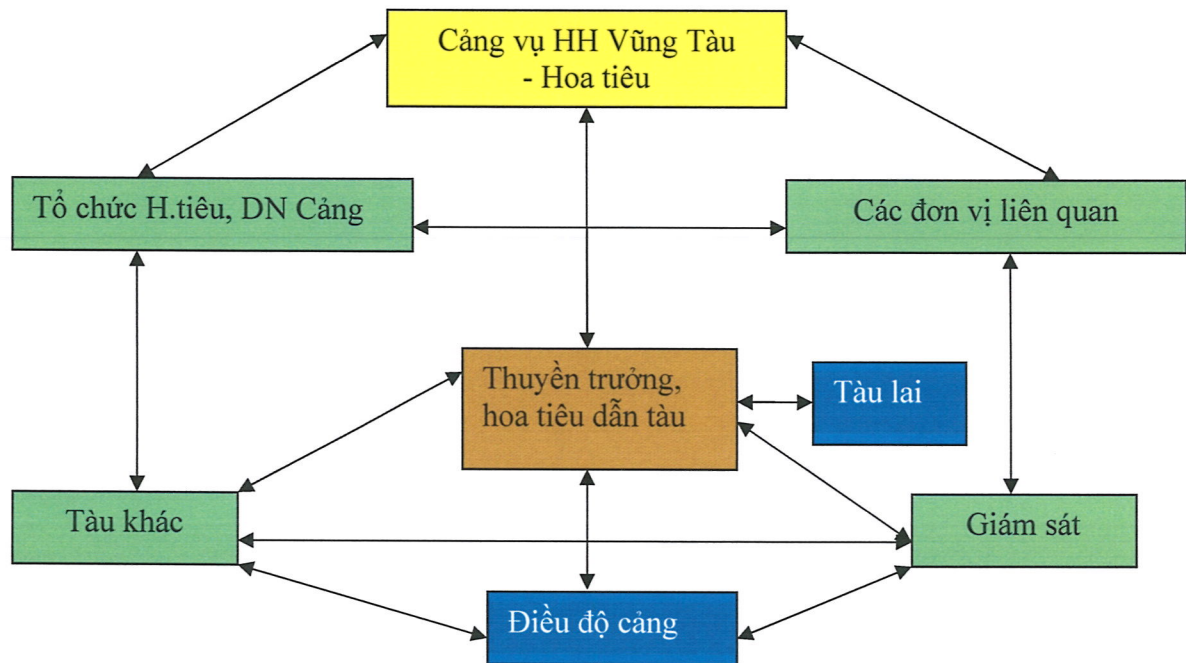
2.10. Các yêu cầu kỹ thuật khi tàu neo và cập bến:

- Khai thác cầu cảng theo Quy định kỹ thuật khai thác cầu cảng được ban hành theo Quyết định số 109/QĐ-CHHVN ngày 10/03/2005 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam.
- Tuân thủ các quy định về an ninh, an toàn được quy định tại Nội quy cảng biển thuộc địa phận tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu ban hành theo Quyết định số 1242/QĐ-CVHHVT ngày 25/07/2017 của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu.

2.11. Thông tin liên lạc:

4906-C
3 TY
IH
ỐC T
SA
RIA-VUN

- Duy trì chặt chẽ thông tin liên lạc giữa các cá nhân và tổ chức liên quan. Việc thông tin liên lạc thể hiện ở sơ đồ dưới đây.
- Việc sử dụng VHF thực hiện theo quy định như sau:
 - Kênh trực canh: 16.
 - Kênh làm việc: 8 hoặc các kênh được chỉ định khác.
 - Thuyền trưởng tàu, hoa tiêu dẫn tàu, doanh nghiệp cảng và thuyền trưởng các tàu lai dắt có thể thống nhất kênh thông tin liên lạc phù hợp khác trong thời gian Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu đang làm việc trên kênh 8 hoặc đang có tín hiệu cấp cứu, tín hiệu gọi phát trên kênh này.
 - Tên, hồ hiệu (nếu có) của tàu thuyền hoặc của đơn vị, cá nhân chỉ được nêu không quá ba lần trong một lần gọi hoặc trả lời. Trên kênh trực canh, việc gọi và trả lời phải được tiến hành nhanh chóng và chuyển sang kênh làm việc ngay sau khi đã liên lạc được với nhau.



Trên đây là toàn bộ nội dung **Thông báo điều kiện an toàn khai thác bến Cảng Quốc tế SP-PSA** của Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA, rất mong nhận được sự hỗ trợ và đóng góp bổ sung của quý cơ quan.

Chân thành cảm ơn và trân trọng kính chào.

CÔNG TY TNHH CẢNG QUỐC TẾ SP-PSA

Nơi nhận :

- Như trên;
- XN Hoa tiêu Vũng Tàu (để *p/hợp t/hiện*);
- Các chủ tàu, thuyền trưởng (để *p/hợp t/hiện*);
- Các Đại lý hàng hải (để *p/hợp t/hiện*);
- Các đơn vị liên quan (để *p/hợp t/hiện*);
- Lưu.



TỔNG GIÁM ĐỐC
Hồ Lương Quân