

**Số: 25/SP-PSA**

**TP. Hồ Chí Minh, ngày 15 tháng 4 năm 2026**

## **QUYẾT ĐỊNH**

### **Phê duyệt Kế hoạch phòng ngừa và ứng phó sự cố chất thải tại Cảng Quốc tế SP-PSA**

#### **Các căn cứ:**

- Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020 của Quốc hội khóa 14.
- Nghị định 45/2022/NĐ-CP ngày 7/7/2022 của Chính phủ, quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường.
- Nghị định 05/2025/NĐ-CP ngày 6/1/2025 của Chính phủ, sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10/1/2022, quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.
- Quyết định 11/2025/QĐ-TTg ngày 23/4/2025 của Thủ tướng về Quy chế ứng phó sự cố chất thải.
- Thông tư 41/2025/TT-BNNMT ngày 14/7/2025 của Bộ Nông nghiệp và Môi trường.
- Giấy phép môi trường 180/GPMT-BTNMT ngày 02/06/2023 do Bộ Tài nguyên và Môi trường cấp phép cho Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA.
- Đề nghị của Trưởng Phòng Hạ tầng và Sức khỏe-An toàn-An ninh (FAC-HSSE);

#### **Tổng Giám đốc Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA quyết định:**

**Điều 1:** Phê duyệt Kế hoạch phòng ngừa và ứng phó sự cố chất thải tại Cảng Quốc tế SP-PSA:

1. Mục đích
2. Phạm vi áp dụng
3. Tài liệu tham khảo
4. Thông tin chung về Cảng Quốc tế SP-PSA
5. Xác định phương tiện vận chuyển, hạng mục, công trình có nguy cơ xảy ra sự cố chất thải; dự báo nguyên nhân gây ra và biện pháp phòng ngừa sự cố chất thải
6. Tổ chức ứng phó sự cố chất thải
7. Lực lượng và phương tiện ứng phó sự cố chất thải
8. Kết luận và Kiến nghị

**Điều 2:** Kế hoạch phòng ngừa và ứng phó sự cố chất thải tại Cảng Quốc tế SP-PSA sẽ được điều chỉnh và bổ sung cần thiết tùy thuộc vào tình hình khai thác thực tế và hiện trạng cảng tại các thời điểm đánh giá.



**Điều 3:** Lãnh đạo và nhân viên các Phòng thuộc Cảng SP-PSA cùng phối hợp và triển khai thực hiện theo Kế hoạch đã được phê duyệt tại Quyết định này.

**Điều 4:** Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Lưu.

CÔNG TY TNHH CẢNG QUỐC TẾ SP-PSA



**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**Hồ Lương Quân**



# CÔNG TY TNHH CẢNG QUỐC TẾ SP-PSA

*Đường Liên Cảng Cái Mép-Thị Vải  
Phường Phú Mỹ - Thành phố Hồ Chí Minh*

---

## KẾ HOẠCH PHÒNG NGỪA VÀ ỨNG PHÓ SỰ CỐ CHẤT THẢI TẠI CẢNG QUỐC TẾ SP-PSA

---



Thành phố Hồ Chí Minh, tháng 4 năm 2026

# MỤC LỤC

---

- 1. Mục đích**
  - 2. Phạm vi áp dụng**
  - 3. Tài liệu tham khảo**
  - 4. Thông tin chung về Cảng Quốc tế SP-PSA**
  - 5. Xác định phương tiện vận chuyển, hạng mục, công trình có nguy cơ xảy ra sự cố chất thải; dự báo nguyên nhân gây ra và biện pháp phòng ngừa sự cố chất thải**
    - 5.1. Xác định phương tiện vận chuyển, hạng mục, công trình có nguy cơ xảy ra sự cố chất thải*
    - 5.2. Dự báo về sự cố chất thải*
    - 5.3. Biện pháp phòng ngừa và xử lý sự cố chất thải*
  - 6. Tổ chức ứng phó sự cố chất thải**
  - 7. Lực lượng và phương tiện ứng phó sự cố chất thải**
    - 7.1. Danh sách lực lượng tham gia ứng phó sự cố chất thải của Dự án và các đơn vị bên ngoài hỗ trợ ứng phó khi sự cố xảy ra*
    - 7.2. Phương tiện ứng phó sự cố chất thải*
    - 7.3. Nhiệm vụ của các bộ phận*
    - 7.4. Tổ chức chỉ huy (địa điểm, thành phần, nhiệm vụ...)*
    - 7.5. Kế hoạch tập huấn và diễn tập định kỳ của dự án đầu tư, cơ sở về ứng phó sự cố chất thải*
  - 8. Kết luận và Kiến nghị**
    - 8.1. Đánh giá về tính khả thi của kế hoạch phòng ngừa, ứng phó sự cố chất thải đã được xây dựng*
    - 8.2. Bài học từ sự cố chất thải đã xảy ra (nếu có) và cam kết của cơ sở trong công tác phòng ngừa, ứng phó sự cố trong giai đoạn tiếp theo.*
-

<b>KẾ HOẠCH PHÒNG NGỪA, ỨNG PHÓ SỰ CỐ CHẤT THẢI</b> <i>PLAN OF WASTE INCIDENT PREVENTION AND RESPONSE</i>	Phòng / <i>Department:</i>	Hạ tầng – An toàn An ninh
	Mã tài liệu/ <i>Code No:</i>	FAC-SS/2026/PROTECT
	Số trang/ <i>Page Number:</i>	11

 <b>Phê duyệt/ <i>Approved</i></b>  <b>Hồ Lương Quân</b> <b>Tổng Giám đốc/ <i>General Director</i></b>	<b>Thẩm tra/ <i>Verified</i></b>  <b>Trương Văn Mặc Bút</b> <b>Trưởng P. Hạ tầng-An toàn/ <i>FAC-HSSE Manager</i></b>	<b>Ban hành/ <i>Issued</i></b>  <b>Phạm Thị Thu Nhà</b> <b>Chuyên viên An toàn <i>HSSE Exe.</i></b>	
<b>Phạm vi ban hành</b> <i>Issued area</i>	<b>Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA và Cảng Quốc tế SP-PSA,</b> <b>tại đường Liên Cảng Cái Mép-Thị Vải, phường Phú Mỹ, thành phố Hồ Chí Minh.</b>		
<b>Lần sửa đổi</b> <i>Rev. No</i>	<b>Ngày ban hành</b> <i>Issued date</i>	<b>Ngày thực hiện</b> <i>Effective date</i>	<b>Ghi chú</b> <i>Remark</i>
01	15/4/2026	15/4/2026	

### 1. MỤC ĐÍCH

Trang bị kiến thức và hướng dẫn CNV và Nhà thầu đang làm việc tại Cảng Quốc tế SP-PSA về phòng ngừa và ứng phó sự cố chất thải.

### 2. PHẠM VI ÁP DỤNG

- + Toàn bộ khu vực hoạt động & tất cả các loại chất thải phát sinh của Cảng Quốc tế SP-PSA.
- + Triển khai đến toàn thể CNV Cảng SP-PSA và Nhà thầu đang làm việc tại Cảng Quốc tế SP-PSA.

### 3. TÀI LIỆU THAM KHẢO

- + Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020 của Quốc hội khóa 14.
- + Nghị định 45/2022/NĐ-CP ngày 7/7/2022 của Chính phủ, quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường.
- + Nghị định 05/2025/NĐ-CP ngày 6/1/2025 của Chính phủ, sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 08/2022/NĐ-CP ngày 10/1/2022, quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường.
- + Quyết định 11/2025/QĐ-TTg ngày 23/4/2025 của Thủ tướng về Quy chế ứng phó sự cố chất thải.
- + Thông tư 41/2025/TT-BNNMT ngày 14/7/2025 của Bộ Nông nghiệp và Môi trường.
- + Giấy phép môi trường 180/GPMT-BTNMT ngày 02/06/2023 do Bộ Tài nguyên và Môi trường cấp phép cho Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA.

## 4. THÔNG TIN CHUNG

### 4.1. Thông tin chung về địa hình, địa lý tại khu vực Cảng Quốc tế SP-PSA đang hoạt động:

- Cảng Quốc tế SP-PSA nằm ở bờ trái sông Thị Vải, tại đường Liên Cảng Cái Mép-Thị Vải, phường Phú Mỹ, thành phố Hồ Chí Minh.
- Cảng Quốc tế SP-PSA đã được đưa vào khai thác giai đoạn 1 từ tháng 5/2009, LxB = 600x470m, tiếp nhận hàng container và bách hóa tổng hợp.
  - + Hướng Đông: giáp đường Liên Cảng Cái Mép-Thị Vải.
  - + Hướng Tây: giáp sông Thị Vải.
  - + Hướng Nam: giáp giai đoạn II Dự án.
  - + Hướng Bắc: giáp Cảng Tổng hợp Thị Vải.
- Diện tích khu cảng giai đoạn I là 28.2 ha, chiều dài cầu cảng: 600m, chiều rộng cầu cảng 60m, có 3 cầu dẫn (với chiều dài là 20m và rộng 8.5m, 13.5m và 16.5m). Cổng có 9 làn xe ra vào Cảng.



### 4.2. Thông tin chung về Cảng Quốc tế SP-PSA:

- Tên Dự án đầu tư: DỰ ÁN CẢNG QUỐC TẾ SP-PSA
- Chủ Dự án đầu tư: Công ty TNHH Cảng Quốc tế SP-PSA.
- Địa điểm hoạt động: đường Liên Cảng Cái Mép – Thị Vải, phường Phú Mỹ, TP. Hồ Chí Minh
- Địa điểm trụ sở chính: đường Liên Cảng Cái Mép – Thị Vải, phường Phú Mỹ, TP. Hồ Chí Minh
- Điện thoại: 0254.3924567
- Người liên lạc: Ông Vương Văn Cường, Giám sát Xây dựng Cảng SP-PSA (094 876 1113).
- Giấy phép môi trường 180/GPMT-BTNMT ngày 02/06/2023 do Bộ Tài nguyên và Môi trường cấp.
- Quy mô, công suất, loại hình sản xuất: kinh doanh khai thác cảng biển:
  - + Giai đoạn 1: diện tích 28,2ha; gồm 02 bến cảng dài 600m, tiếp nhận tàu có trọng tải tối đa 80.000 DWT (và 177.000 DWT cho tàu container, 100.000 DWT cho tàu hàng rời theo PA Bảo đảm An toàn hàng hải); sản lượng thiết kế cho hàng container, bách hóa tổng hợp thông qua cảng khoảng 12 triệu tấn/năm (đã thực hiện).
  - + Giai đoạn 2: diện tích 28,2ha; đầu tư xây dựng bến, bãi gồm 2 bến hạ lưu với chiều dài 600m và thiết bị khai thác hàng hóa (chưa thực hiện).
- Tần suất hoạt động: thường xuyên.

- **Chủng loại, khối lượng chất thải phát sinh.**
  - + **Chất thải rắn sinh hoạt:** ~0,047 tấn/ ngày.
  - + **Chất thải rắn công nghiệp thông thường** (bao gồm giấy và bao bì giấy carton, gỗ vụn, nhựa bao bì thải, sắt vụn, lốp xe cao su thải): ~4,7 kg/ngày
  - + **Chất thải rắn công nghiệp thông thường** (vật chất nạo vét duy tu): ~76.000m<sup>3</sup>/ năm.
  - + **Chất thải nguy hại** là cặn sơn, sơn và vecni thải có dung môi hữu cơ hoặc các thành phần nguy hại; bóng đèn huỳnh quang và các loại thủy tinh hoạt tính thải; pin; ắc quy thải và chất lỏng nguy hại là dầu nhiên liệu và dầu diesel thải và chất hấp thụ, vật liệu lọc (bao gồm cả vật liệu lọc dầu chưa nêu tại các mã khác) là giẻ lau, vải bảo vệ thải bị nhiễm các thành phần nguy hại): 14,2 kg/ ngày
  - + **Nước thải sinh hoạt:** khoảng 20 m<sup>3</sup>/ngày.

## 5. XÁC ĐỊNH PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN, HẠNG MỤC, CÔNG TRÌNH CÓ NGUY CƠ XẢY RA SỰ CỐ CHẤT THẢI; DỰ BÁO NGUYÊN NHÂN GÂY RA VÀ BIỆN PHÁP PHÒNG NGỪA SỰ CỐ CHẤT THẢI

### 5.1. Xác định phương tiện vận chuyển, hạng mục, công trình có nguy cơ xảy ra sự cố chất thải

#### a) **Chất thải rắn sinh hoạt**

- **Phương tiện vận chuyển:** tất cả chất thải rắn sinh hoạt phát sinh từ khu vực văn phòng, khu vực khai thác sẽ được thu gom vào các thùng chứa và phân loại tại nguồn (3 loại) được bố trí trong khuôn viên cảng. Công ty đã ký Hợp đồng với đơn vị đủ chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp phép, tần suất thu gom là 2 lần/tuần hoặc nhiều hơn, tuyệt đối không để phát sinh lan tràn ra ngoài.
- **Khu vực:** chất thải sinh hoạt phát sinh sẽ được phân loại tại nguồn và chứa vào các thùng rác được bố trí trong khuôn viên cảng.
- **Kho lưu chứa:** các loại thùng rác có nắp đậy được tập trung tại Nhà rác chờ xử lý (Bin cemetr).
- **Hệ thống xử lý chất thải:** hợp đồng với đơn vị đủ chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn sinh hoạt đúng quy định.



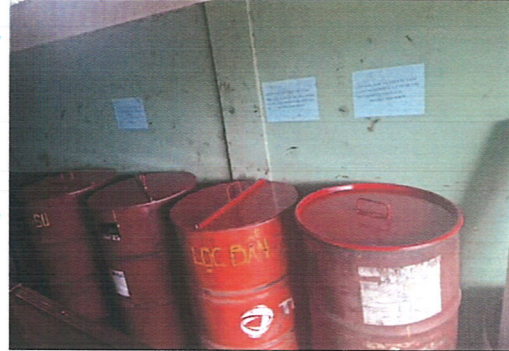
#### b) **Chất thải rắn công nghiệp thông thường**

- **Phương tiện vận chuyển:** tất cả chất thải rắn công nghiệp thông thường phát sinh từ khu vực văn phòng, khu vực sản xuất sẽ được phân loại tại nguồn và thu gom đến Nhà rác, định kỳ xe bên đơn vị vào để thu gom. Công ty đã ký Hợp đồng với đơn vị đủ chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý.
- **Khu vực:** chất thải rác công nghiệp thông thường phát sinh trong cảng sẽ được phân loại tại nguồn và thu gom đến Nhà rác để đơn vị đủ chức năng vào thu gom, vận chuyển và xử lý.
- **Hệ thống xử lý chất thải:** hợp đồng với đơn vị đủ chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn công nghiệp thông thường đúng quy định.

#### c) **Chất thải nguy hại**

- **Phương tiện vận chuyển:** tất cả chất thải nguy hại phát sinh từ khu vực văn phòng, khu vực sản xuất sẽ được phân loại tại nguồn và thu gom đến Nhà rác. Công ty đã ký Hợp đồng với đơn vị đủ chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý, tần suất thu gom ~2 lần/năm hoặc nhiều hơn, tùy thuộc vào thực tế khai thác.

- Khu vực: chất thải nguy hại phát sinh được phân loại tại nguồn và thu gom đến Nhà rác để đơn vị đủ chức năng vào thu gom, vận chuyển và xử lý.
- Kho lưu chứa:
  - + Thiết kế, cấu tạo của kho chứa chất thải nguy hại: vách, mái tole, nền tráng xi măng. Bên trong có bố trí thùng chứa có nhãn (tên chất thải, mã chất thải nguy hại, đặc tính,...), trang bị thiết bị phòng cháy chữa cháy
  - + Bên ngoài kho chứa có biển cảnh báo về CTNH theo đúng quy định.



#### d) **Chất thải lỏng:**

- Phương tiện vận chuyển; khu vực, kho lưu chứa; hồ chứa nước thải; hệ thống xử lý nước thải: Công ty đã đầu tư xây dựng hệ thống thu gom nước thải riêng biệt với hệ thống thu gom nước mưa.



Bể tự hoại 3 ngăn khu vực văn phòng nhà điều hành



Bể tự hoại 3 ngăn khu vực nhà kiểm soát hải quan



Bể tự hoại 3 ngăn khu vực văn phòng xưởng sửa chữa

**d.1) Nước thải sinh hoạt:** nước đen (từ hố tiêu, hố tiểu) được xử lý sơ bộ qua bể tự hoại, nước thải từ nhà bếp sau khi qua bể tách dầu được gom chung với các nguồn nước xám còn lại (nước thải từ hoạt động tắm, rửa) tự chảy hoặc bơm cưỡng bức qua đường ống HDPE Ø100mm và HDPE Ø80mm đặt ngầm đưa về hệ thống xử lý nước thải tập trung công suất 63 m<sup>3</sup>/ngày đêm để xử lý.

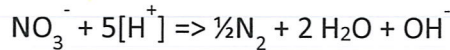
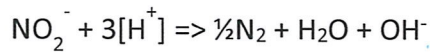
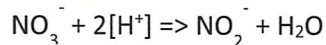
Hiện tại, khu vực Cảng có 4 bể tự hoại 3 ngăn và 1 bể tách dầu mỡ nhà ăn, cụ thể như sau:

- + 01 bể tự hoại khu vực nhà kiểm soát hải quan dung tích 11,4 m<sup>3</sup>;
- + 01 bể tự hoại khu vực văn phòng nhà điều hành dung tích 37,6 m<sup>3</sup>;
- + 01 bể tự hoại khu vực xưởng sửa chữa dung tích 37,5 m<sup>3</sup>;
- + 01 bể tự hoại khu vực văn phòng công trường dung tích 20 m<sup>3</sup>.
- + 01 bể tách dầu mỡ nước thải từ nhà bếp bên trong khu vực văn phòng dung tích 0,864 m<sup>3</sup>.

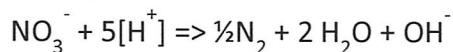
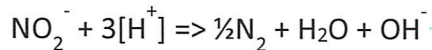
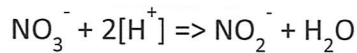
#### d.2) Hệ thống xử lý nước thải:

- + Song chắn rác: được thiết kế để ngăn rác hoặc những vật rắn có kích thước lớn vào hệ thống.
- + Bể chứa nước thô (bể điều hòa): có nhiệm vụ điều hòa lưu lượng và chất lượng dòng vào, thời gian lưu nước trong bể khoảng 10 tiếng đồng hồ.
- + Hộp điều chỉnh lưu lượng nước thải: để kiểm soát lưu lượng nước thải đi vào hệ thống.
- + Hộp kiểm soát lưu lượng bùn tuần hoàn: được thiết kế để kiểm soát lưu lượng bùn tuần hoàn.

Bể khử Nitơ thứ nhất: bể này được thiết kế để bước thứ nhất loại bỏ hợp chất Nitơ trong nước thải theo phản ứng sau:



Bể Nitrat hóa: bể này được thiết kế nitrat hóa hợp chất chứa Nitơ còn lại trong nước thải sau bước thứ nhất theo phản ứng: Bể khử Nitrat thứ hai: bể này được thiết kế để bước thứ 2 loại bỏ tạp chất chứa Nitơ (tương tự như ở bể thứ nhất) có trong nước thải theo phản ứng sau:



Bể xử lý hiếu khí: tại bể này quá trình xử lý COD và BOD bằng phương pháp oxy hóa các chất thải, chất hữu cơ có trong nước thải bằng vi sinh hiếu khí, phản ứng sinh học như sau:  
 $\text{HC hữu cơ} + \text{NH}_3 + \text{O}_2 \Rightarrow \text{Vi sinh sinh ra} + \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O} + \text{Năng lượng}$

Bể lắng sinh học: sau khi qua bể xử lý hiếu khí nước thải được nhận vào bể này, trong bể này diễn ra quá trình lắng, phần nước trong sẽ tràn vào bể khử trùng, phần bùn lắng xuống được tuần hoàn về bể khử Nitơ thứ nhất để tăng hệ quả của quá trình xử lý.

Bể chứa bùn: bùn dư từ bể lắng sinh học được dẫn về và chứa trong bể này, bùn sẽ được đơn vị có chức năng định kỳ hút và vận chuyển đi xử lý đúng quy định.

Bể khử trùng: trong bể này, NaOCl được châm vào để khử trùng nước sau xử lý trước khi thải vào nguồn tiếp nhận.

Bể giám sát: sau khi qua bể khử trùng, nước đầu ra chảy tràn vào bể này. Từ bể này, nước sau xử lý được bơm chìm chuyển đến nguồn tiếp nhận.



Khu vực tủ điện và các bồn hóa chất



Khu vực các bể xử lý Nitơ, Nitrat, xử lý sinh học

**e) Khí thải:**

- Tiến trình hoạt động của Cảng Quốc tế SP-PSA chỉ có phát sinh bụi, khí thải từ hoạt động của các phương tiện vận chuyển nội bộ, các phương tiện vận tải khác ra vào Cảng (và từ hoạt động của 2 máy phát điện dự phòng sử dụng nhiên liệu dầu DO khi cảng bị ngắt điện đột xuất). Tác động đến môi trường từ các nguồn thải này là không đáng kể.

- Do đó, Công ty không đầu tư công trình xử lý bụi, khí thải mà áp dụng các biện pháp quản lý sau:
  - + Các phương tiện giao thông không được chở quá trọng tải quy định, hạn chế hoạt động vào những giờ cao điểm. Sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp.
  - + Các phương tiện, thiết bị chuyển tải, chứa dầu được thường xuyên kiểm tra, bảo trì để tránh rò rỉ, rơi vãi.
  - + Trồng nhiều cây xanh quanh khu vực cảng và thường xuyên quét dọn vệ sinh Cảng.
  - + Đối với máy phát điện dự phòng, tại Cảng có 2 máy phát công suất 500kW và 1.600 kW thuộc dòng máy phát hiện đại. Các máy phát điện được bố trí riêng:
  - + Công ty đã đầu tư phòng cách âm, giảm tiếng ồn, đệm chống rung cho các máy phát điện.
  - + Các máy phát điện được lắp đặt ống khói cao để phát tán khí thải, hạn chế ô nhiễm.

## 5.2 Dự báo về sự cố chất thải

### **Đối với chất thải rắn:**

#### 5.2.1 Chất thải rắn sinh hoạt:

- + Lượng chất thải rắn sinh hoạt nếu không thu gom và xử lý đúng quy định sẽ gây mùi hôi ảnh hưởng đến môi trường xung quanh, cảnh quan Công ty. Ngoài ra, chất thải rắn không được thu gom sẽ phát sinh ruồi, muỗi, chuột,... sẽ gây mất vệ sinh công nghiệp.
- + Chất thải rắn sinh hoạt không được thu gom kịp thời khi xảy ra ngã đổ sẽ gây ô nhiễm nguồn nước mưa chảy tràn.

5.2.2 Chất thải rắn công nghiệp thông thường: chất thải rắn công nghiệp thông thường không được thu gom, xử lý đúng quy định sẽ gây ùn ứ trong kho chứa, dễ xảy ra sự cố cháy nổ.

5.2.3 Chất thải nguy hại: chất thải nguy hại có các thành phần dễ gây cháy như: giẻ lau dính dầu nhớt, sơn,... sẽ dẫn đến nguy cơ xảy ra sự cố cháy nổ.

### **Đối với chất thải lỏng:**

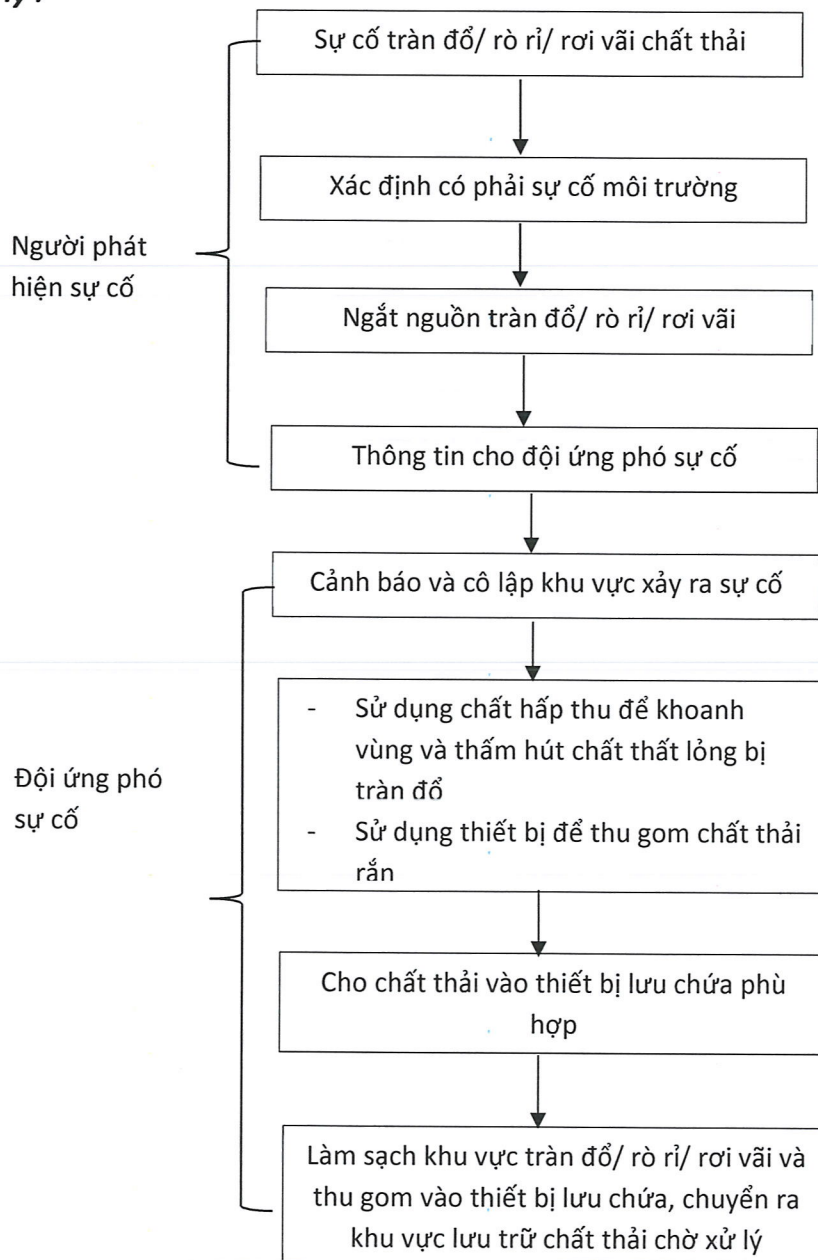
- Sự cố hệ thống xử lý nước thải ngừng hoạt động hoặc hoạt động không hiệu quả: trong tiến trình vận hành hệ thống xử lý nước thải, các sự cố có thể xảy ra là do sự cố về máy móc thiết bị, chủ yếu là các mô tơ bơm nước và sự cố hệ thống bị sốc tải.
- Khi hệ thống xử lý nước thải bị sự cố (ngừng hoạt động hoặc hoạt động không hiệu quả) sẽ dẫn đến lượng nước thải trong quá trình hoạt động của dự án không được xử lý, thải ra ngoài làm ô nhiễm nguồn nước. Do đó, Cảng cần phải có biện pháp quản lý và phòng ngừa ứng phó sự cố thích hợp.
- Sự cố thiên tai: sét đánh, ngập lụt, .....

## 5.3 Biện pháp phòng ngừa và xử lý sự cố chất thải

### a. **Biện pháp phòng ngừa:**

- Chất thải rắn sinh hoạt
  - + Trang bị trong cảng thùng chứa chất thải rắn sinh hoạt có nắp đậy hạn chế mùi hôi và bánh xe để dễ di chuyển khi cần thiết.
  - + Bố trí vị trí đặt thùng đựng chất thải hợp lý, tránh khu vực xe ra vào thường xuyên và gần lối đi công nhân để tránh va quệt, gây đổ ngã.
  - + Được thu gom định kỳ, không để tồn đọng trong thùng quá lâu, gây nguy cơ tràn đổ ra ngoài, gây mùi hôi.
- Chất thải rắn công nghiệp thông thường
  - + Chất thải rắn công nghiệp thông thường phát sinh sẽ được phân loại và thu gom về kho lưu trữ để đơn vị vào thu gom.
- Chất thải nguy hại:
  - + Tất cả chất thải nguy hại phát sinh sẽ được phân loại tại nguồn.
  - + Kết cấu kho chứa chất thải nguy hại: vách, nền tráng xi măng và mái che.
  - + Bên ngoài kho chứa có dán các biển cảnh báo về chất thải nguy hại.

b. **Biện pháp xử lý :**



c. **Biện pháp phòng ngừa sự cố HT xử lý nước thải ngừng hoạt động hoặc hoạt động không hiệu quả**

- Thường xuyên theo dõi hoạt động, bảo dưỡng định kỳ của các máy móc, tình trạng hoạt động của các bể để có biện pháp khắc phục kịp thời.
- Trong tiến trình vận hành, nhân viên vận hành thường xuyên kiểm tra hệ thống xử lý nước thải, vận hành xử lý nước thải theo đúng quy trình và nước thải sau xử lý đạt tiêu chuẩn được thải ra môi trường.
- Nhân sự vận hành hệ thống phải có trình độ chuyên môn và biết cách sử dụng các thiết bị để tránh sai sót trong tiến trình vận hành hệ thống xử lý nước thải.
- Có kế hoạch kiểm tra định kỳ toàn bộ hệ thống nhằm phát hiện kịp thời các thiết bị hỏng hóc, vi sinh hoạt động không hiệu quả hay các sự cố có khả năng xảy ra.
- Trong tiến trình hoạt động sẽ thường xuyên kiểm tra hệ thống thoát nước mưa, hệ thống thoát nước thải tránh tình trạng nước thải rò rỉ vào hệ thống thoát nước mưa gây ô nhiễm môi trường.
- Lập Sổ nhật ký vận hành hệ thống xử lý nước thải.
- Bố trí nhân viên vận hành hệ thống xử lý nước thải:
  - + Biện pháp xử lý khi xảy ra sự cố hệ thống xử lý nước thải ngừng hoạt động hoặc hoạt động không hiệu quả.
  - + Khi hệ thống gặp sự cố, người vận hành sẽ kiểm tra và khắc phục sự cố. Nếu sự cố được khắc phục ngay tức thời thì tiếp tục cho hệ thống vận hành

+ Nếu không khắc phục được thì người vận hành thông báo đến Trưởng bộ phận và Trưởng bộ phận sẽ thông báo đến Ban Giám đốc Công ty để tìm cách khắc phục sự cố. Công ty chỉ hoạt động sản xuất trở lại khi hệ thống xử lý nước thải đã được khắc phục vận hành ổn định và xử lý hết toàn bộ nước thải tồn đọng trong thời gian hệ thống bị sự cố.

**d. Hướng dẫn xử lý sự cố khi vận hành hệ thống xử lý nước thải:**

Hạng mục	Sự cố	Nguyên nhân	Hành động sửa chữa/ khắc phục
Song chắn rác	Mùi	Vật chất bị lắng trước khi tới song chắn.	Loại bỏ vật lắng.
	Tắc	Không làm vệ sinh sạch sẽ.	Tăng cường vệ sinh.
Bể điều hòa	Mùi	Lắng trong bể.	Tăng cường khuấy sục khí.
Bể hiếu khí	Bọt trắng nổi lên bề mặt bể	Tỉ lệ bùn thấp.	Tăng bùn.
	Bùn có màu đen	Nhiễm độc tính (thể tích bùn bình thường).	Tìm nguồn gốc phát sinh để xử lý.
	Bùn có chỉ số thể tích bùn cao	Có lượng oxi hòa tan (DO) quá thấp (yếm khí).	Tăng cường sục khí.
	Có bọt khí ở số chỗ trong bể	Lượng DO trong bể thấp.	Kiểm tra sự phân bố khí và điều chỉnh.
Bể thiếu khí	Bùn đen trên mặt	Thời gian lưu bùn quá lâu .	Loại bỏ bùn thường xuyên.
	Có nhiều bông nổi ở dòng thải	Nước thải quá tải. Máng tràn quá ngắn.	Xây bể lớn hơn. Tăng độ dài của máng tràn.
Bể lắng	Nước thải không trong	Khả năng lắng của bùn kém.	Tăng lượng bùn trong bể hiếu khí.
Bể khử trùng	Bơm định lượng bị nghẹt hoặc không hoạt động	Bơm bị nghẹt hoặc bơm bị hỏng. Hết hóa chất trong bồn.	Vệ sinh bơm định lượng Pha hóa chất.
Bể chứa bùn	Bùn đen, có mùi hôi	Thời gian lưu bùn lâu.	Loại bỏ bùn thường xuyên.

**6. TỔ CHỨC ỨNG PHÓ SỰ CỐ CHẤT THẢI**

1. Xác định phương tiện vận chuyển (vị trí xảy ra sự cố), hạng mục, công trình xảy ra sự cố chất thải; nguyên nhân xảy ra sự cố chất thải.
2. Thực hiện khẩn cấp các biện pháp bảo đảm an toàn cho con người, tài sản và môi trường.
3. Xác định loại, số lượng, khối lượng chất ô nhiễm bị phát tán, thải ra môi trường.
4. Đánh giá sơ bộ về phạm vi, đối tượng và mức độ tác động đối với môi trường đất, nước, không khí, con người và sinh vật.
5. Thực hiện các biện pháp cô lập, giới hạn phạm vi, đối tượng và mức độ tác động.
6. Thu hồi, xử lý, loại bỏ chất ô nhiễm hoặc nguyên nhân gây ô nhiễm.
7. Thông báo, cung cấp thông tin về sự cố chất thải cho cộng đồng để phòng, tránh các tác động xấu từ sự cố chất thải.
8. Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó, người có thẩm quyền chỉ đạo ứng phó sự cố môi trường báo cáo cấp trên trực tiếp.
9. Trường hợp phạm vi ô nhiễm, suy thoái môi trường của sự cố môi trường vượt ra ngoài phạm vi cơ sở, đơn vị hành chính thì người có thẩm quyền chỉ đạo ứng phó sự cố chất thải báo cáo cấp trên trực tiếp để chỉ đạo ứng phó sự cố.
10. Báo cáo và lưu giữ hồ sơ, tài liệu về sự cố chất thải theo quy định.
11. Các thông tin khác (nếu có).

## 7. LỰC LƯỢNG VÀ PHƯƠNG TIỆN ỨNG PHÓ SỰ CỐ CHẤT THẢI

### 7.1. Danh sách lực lượng tham gia ứng phó sự cố chất thải của Dự án và các đơn vị bên ngoài hỗ trợ ứng phó khi sự cố xảy ra

#### Danh sách lực lượng tham gia ứng phó sự cố chất thải của cảng

TT	Họ và tên	Chức vụ	Số điện thoại	Vị trí được phân công
1	Hồ Lương Quân	Tổng Giám đốc	0908 136 250	Trưởng Ban Chỉ huy
2	Đoàn Trung Hà	Phó Phòng HSSE	0967 036 099	Phó Ban Chỉ huy – Báo cáo cơ quan chức năng
3	Nguyễn Văn Bách	Phó Phòng Hạ Tầng	0909 986 927	Đội trưởng - Điều phối lực lượng
4	Vương Văn Cường	Giám sát Hạ tầng	0948 761 113	Đội phó - Trực tiếp chỉ đạo công tác khống chế sự cố
5	Phạm Thị Thu Nhài	Chuyên viên HSSE	0358 344 321	Hướng dẫn sơ tán, điểm danh
6	Ngô Duy Tường	Giám sát HSSE	0368 002 329	Tham gia ứng phó sự cố
7	Đặng Minh Tiến	Thanh tra HSSE	0909 577 026	Tham gia ứng phó sự cố
8	Chu Đức Anh	Thanh tra HSSE	0349 201 347	Tham gia ứng phó sự cố
9	Trần Ngọc Huy	Kỹ thuật viên	0974 748 595	Tham gia ứng phó sự cố
10	Đặng Nam Duy Khánh	Kỹ thuật viên	0869 058 431	Tham gia ứng phó sự cố
11	Trần Huy Bảo Phước	Kỹ thuật viên	0984 606 166	Tham gia ứng phó sự cố
12	Hồ Hữu Phước	Lái cầu giàn	0786 095 125	Tham gia ứng phó sự cố
13	Nguyễn Cơ Thành	Lái cầu giàn	0974 210 939	Tham gia ứng phó sự cố
14	Bùi Văn Hiếu	Nhân viên chứng từ	0377 713 242	Tham gia ứng phó sự cố
16	Bùi Văn Dương/ Nguyễn Văn Nam	Y tế	0985 169 232/ 0798 182 168	Sơ cấp cứu ban đầu cho người bị nạn
17	Nguyễn Văn Bằng	Đội trưởng Bảo vệ	0964 147 616	Điều tiết giao thông và giữ trật tự an ninh

#### Danh sách lực lượng bên ngoài tham gia hỗ trợ ứng phó khi xảy ra sự cố chất thải.

TT	Tên cơ quan/đơn vị	Họ và tên lãnh đạo cơ quan/đơn vị	Chức vụ	Số điện thoại
1	Đội Chữa cháy & Cứu nạn cứu hộ KV 25			114
2	Trung tâm Y tế phường Phú Mỹ			115
3	UBND phường Phú Mỹ			0254 3876 779
4	Ban Quản lý Khu công nghiệp Phú Mỹ I			0254 3592 440
5	Sở Nông nghiệp và Môi trường TP. HCM			028 3829 3653
6	Công ty CP Dịch vụ Đô thị Tân Thành			0254 3921 729

## 7.2. Phương tiện ứng phó sự cố chất thải

### 7.2.1 Phương tiện ứng phó sự cố chất thải

TT	Tên phương tiện, thiết bị	Số lượng	Công dụng	Ghi chú
1	Thùng chứa chất thải chuyên dụng (có nắp đậy, kín)	2 cái	Thu gom, tạm lưu trữ chất thải	
2	Dụng cụ: xúc, xẻng, chổi, ky hốt,...	5 bộ	Thu gom chất thải rắn	
3	Xe nâng vận chuyển	1 xe	Vận chuyển bao tải, thùng chứa về kho lưu trữ	
4	Bình chữa cháy	10 bình	Ứng phó sự cố cháy nổ	
5	Cát khô	20 kg	Ứng phó sự cố với chất thải dạng lỏng	
6	Túi đựng chất thải	10 cái	Thu gom, chứa chất thải rắn, bùn, vật liệu nhiễm bẩn	
7	Dây cảnh báo	2 bộ	Khoanh vùng, cô lập khu vực xảy ra sự cố, cấm người không phận sự ra/vào	
8	Xô chậu	5 bộ	Tạm lưu trữ chất thải tràn đổ	
9	Bộ đàm	4 bộ	Liên lạc khi xảy ra sự cố	
10	Túi sơ cấp cứu	1 túi	Sơ cứu ban đầu cho người bị nạn	

### 7.2.2 Kế hoạch đầu tư, mua sắm phương tiện ứng phó sự cố

Hiện tại, Cảng đã ký Hợp đồng với Trung tâm ứng phó sự cố môi trường SOS về việc thường trực các thiết bị, vật tư ứng phó sự cố tràn dầu cấp cơ sở đặt tại Cảng Quốc tế SP-PSA đã bao gồm:

TT	Tên phương tiện, thiết bị	Số lượng	Ghi chú
1	Trang bị bảo hộ lao động: quần áo, ủng, găng tay, khẩu trang, mắt kính ....	5 bộ	
2	Các dụng cụ thu hồi, làm sạch	05 bộ	
3	Túi đựng chất thải nguy hại	10 chiếc	

## 7.3 Nhiệm vụ của các bộ phận

### 7.3.1 Nhiệm vụ của người phát hiện sự cố

- + Lập tức nhấn chuông báo động hoặc tri hô cho mọi người xung quanh biết.
- + Thông báo ngay cho cấp quản lý trực tiếp và bộ phận HSSE.
- + Cung cấp thông tin chính xác về: khu vực xảy ra sự cố, loại sự cố, mức độ nghiêm trọng.

### **7.3.2 Nhiệm vụ của Ban Chỉ huy ứng phó sự cố:**

- + Đánh giá sơ bộ về khu vực xảy ra sự cố: tính chất, quy mô,..
- + Quyết định ra phương án ứng phó.
- + Điều động đội ứng phó sự cố.
- + Chỉ huy hiện trường trực tiếp để ứng phó sự cố.
- + Tiến hành thông báo cho cơ quan chức năng: Sở Nông Nghiệp và Môi Trường TP Hồ Chí Minh, Đội Cảnh sát PCCC&CNCH Khu vực 25, BQL Khu công nghiệp Phú Mỹ I, ... để nắm tình hình, giám sát triển khai ứng phó sự cố và chuẩn bị sẵn sàng phối hợp triển khai công tác ứng phó sự cố khi diễn biến phức tạp và vượt tầm kiểm soát của Công ty.
- + Thông báo cho các cơ quan, đơn vị, công ty trong vùng khu vực bị ảnh hưởng hoặc có khả năng bị ảnh hưởng về sự cố để chủ động ứng phó sự cố và khắc phục.

### **7.3.3 Nhiệm vụ của nhóm sơ tán người và tài sản**

- + Thực hiện theo chỉ đạo của ban chỉ huy ứng phó sự cố.
- + Hướng dẫn sơ tán nhân viên khu vực xảy ra sự cố tập trung ở khu vực tập kết an toàn.
- + Xác định những thiết bị, vật tư, máy móc, tài sản quan trọng cần di chuyển kết hợp với bộ phận Kỹ thuật và Khai thác.
- + Bàn giao người bị thương cho bộ phận y tế.
- + Kết hợp nhóm bảo vệ điểm danh số lượng báo cáo cho ban chỉ huy ứng phó sự cố.

### **7.3.4 Nhiệm vụ của nhóm ứng phó sự cố**

- + Các nhân viên HSSE chịu trách nhiệm lấy các vật tư, thiết bị ứng phó (trang thiết bị bảo hộ, các dụng cụ thu hồi làm sạch, túi đựng chất thải...)
- + Các nhân viên kỹ thuật hỗ trợ xe nâng vận chuyển thiết bị, dụng cụ.
- + Tiếp cận hiện trường, sử dụng phương tiện bảo vệ cá nhân, thiết bị ứng phó sự cố.
- + Cô lập sự cố, hạn chế sự cố lan rộng gây ảnh hưởng ra ngoài môi trường xung quanh.
- + Nhanh chóng thực hiện các nhiệm vụ quây chặn, thu gom, hạn chế chất thải chảy tràn.. theo chỉ đạo của ban chỉ huy ứng phó sự cố.

### **7.3.5 Nhiệm vụ của nhóm sơ cấp cứu**

- + Chuẩn bị túi sơ cấp cứu.
- + Gọi xe cứu thương (nếu cần).
- + Sơ cứu ban đầu người người bị thương do sự cố gây ra.
- + Liên hệ trung tâm y tế gần nhất để hỗ trợ nếu sự cố nghiêm trọng.
- + Lập hồ sơ theo dõi tình hình sức khỏe người bị nạn.

### **7.3.6 Nhiệm vụ của nhóm bảo vệ**

- + Khoanh vùng, ngăn không cho người không có phận sự vào khu vực xảy ra sự cố.
- + Kết hợp nhóm sơ tán để hướng dẫn tập trung an toàn và điểm danh số lượng nhân viên.
- + Hỗ trợ giữ trật tự an ninh, phối hợp với công an địa phương nếu sự cố nghiêm trọng
- + Bố trí lực lượng hướng dẫn cho đơn vị bên ngoài khi đến hỗ trợ.

## **7.4 Tổ chức chỉ huy (địa điểm, thành phần, nhiệm vụ...)**

### **7.4.1 Địa điểm chỉ huy**

- + Điểm chỉ huy chính: Tại Văn phòng điều hành Khai thác Cảng SP-PSA, nơi đặt bộ phận chỉ huy trung tâm, tiếp nhận thông tin và đưa ra quyết định điều phối chung.
- + Điểm chỉ huy hiện trường: Tại khu vực xảy ra sự do lực lượng tại chỗ trực tiếp điều hành, cập nhật tình hình và triển khai biện pháp ứng phó.

### **7.4.2 Thành phần tham gia chỉ huy**

TT	Họ và tên	Chức vụ	Số điện thoại	Vị trí được phân công
1	Hồ Lương Quân	Tổng Giám đốc	0908 136 250	Trưởng Ban Chỉ huy
2	Đoàn Trung Hà	Phó Phòng HSSE	0967 036 099	Phó Ban Chỉ huy
3	Đoàn Khắc Hiệp	Trưởng Phòng Khai thác	0989 028 367	Ủy viên
4	Nguyễn Tiến Hùng	Trưởng Phòng Kỹ thuật	0915 442 702	Ủy viên
3	Nguyễn Văn Bách	Phó Phòng Hạ Tầng	0909 986 927	Đội trưởng
4	Vương Văn Cường	Giám sát Hạ tầng	0948 761 113	Đội phó

Trong trường hợp khẩn cấp, Trưởng ca tạm thời chịu trách nhiệm ứng phó tình hình.

### 7.5 Kế hoạch tập huấn và diễn tập định kỳ của dự án đầu tư, cơ sở về ứng phó sự cố chất thải

Hàng năm căn cứ vào tình hình thực tế, Cảng SP-PSA sẽ tổ chức tập huấn/điễn tập các tình huống theo Kế hoạch Phòng ngừa, ứng phó sự cố chất thải tại Cảng Quốc tế SP-PSA với một tình huống cụ thể trong kế hoạch.

## 8. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

### 8.1. Đánh giá về tính khả thi của kế hoạch phòng ngừa, ứng phó sự cố chất thải đã được xây dựng

- Về mặt pháp lý:
  - + Kế hoạch được xây dựng phù hợp với Thông tư 41/2025/TT-BNNMT và các quy định pháp luật hiện hành về quản lý chất thải, bảo vệ môi trường
  - + Nội dung kế hoạch bám sát quy mô, ngành nghề và đặc thù của Cảng.
- Về mặt nguồn lực:
  - + Công ty đã thành lập Đội Quản lý tình huống khẩn cấp.
  - + Nhân viên trong và ngoài cảng được duy trì việc tập huấn và diễn tập định kỳ ứng phó sự cố.
- Về mặt tài chính:
  - + Công ty có kế hoạch dự trù kinh phí hằng năm cho hoạt động diễn tập tình huống khẩn cấp.
  - + Ban Tổng Giám đốc hỗ trợ tạo điều kiện về ngân sách, nhân sự, thiết bị để diễn tập.
- Về mặt cơ sở hạ tầng:
  - + Có các dụng cụ, thiết bị ứng phó sự cố chất thải.
  - + Có hệ thống phòng cháy chữa cháy và được bảo dưỡng định kỳ, sẵn sàng hoạt động.
  - + Có hệ thống nước mưa và nước thải tách biệt. Cách ly sự cố cơ bản đáp ứng yêu cầu.
- Về mặt phối hợp bên ngoài:
  - + Đã xác định danh sách cơ quan, đơn vị bên ngoài tham gia hỗ trợ ứng phó (PCCC, UBND cấp xã, trung tâm y tế, đơn vị xử lý chất thải).
  - + Đã ban hành quy trình ứng phó sự cố, thông báo, phối hợp khi sự cố vượt khả năng kiểm soát.
- Về mặt khả năng ứng phó thực tế:
  - + Đã có kế hoạch ứng phó các loại sự cố có thể xảy ra (tràn đổ hóa chất, cháy nổ, tai nạn lao động, hệ thống xử lý nước thải..).
  - + Có biện pháp phòng ngừa và phương án ứng phó cụ thể cho từng tình huống.
  - + Công ty tạo điều kiện tổ chức diễn tập định kỳ đảm bảo tính thực tế.

## **8.2 Bài học từ sự cố chất thải đã xảy ra (nếu có) và cam kết của cơ sở trong công tác phòng ngừa, ứng phó sự cố trong giai đoạn tiếp theo.**

### **8.2.1 Bài học từ sự cố chất thải đã xảy ra**

Từ thời điểm hoạt động đến nay (4/2026), Công ty chưa có sự cố chất thải nghiêm trọng xảy ra. Tuy nhiên, Công ty cũng nhận định rằng:

- + Công tác giám sát thường xuyên đóng vai trò rất quan trọng để phát hiện sự cố sớm.
- + Ý thức và kiến thức của Người lao động là yếu tố quyết định mức độ ảnh hưởng của sự cố.
- + Phương tiện ứng phó sự cố phải được kiểm tra định kỳ và trong tình trạng luôn sẵn sàng.
- + Lực lượng ứng phó tình huống khẩn cấp phải được đào tạo, diễn tập định kỳ nhằm nâng cao kỹ năng và trong tư thế luôn sẵn sàng ứng phó sự cố.
- + Sự phối hợp với đơn vị bên ngoài kiểm soát sự cố nhanh hơn, hạn chế lan rộng

### **8.2.2 Cam kết của cơ sở trong công tác phòng ngừa, ứng phó sự cố trong giai đoạn tiếp theo**

- + Công ty cam kết thực hiện nghiêm túc các quy định về pháp luật về quản lý chất thải và ứng phó sự cố theo Thông tư 41/2025/TT-BNNMT và các văn bản liên quan.
- + Bố trí nguồn nhân lực, phương tiện để thực hiện theo kế hoạch.
- + Đào tạo, tập huấn, diễn tập định kỳ cho nhân viên về biện pháp phòng ngừa, xử lý sự cố.
- + Báo cáo nhanh và kịp thời cho cơ quan quản lý nhà nước, chính quyền địa phương khi có sự cố xảy ra.

=====